

Rosjanie niechętnie patrzyli na zaangażowanie Polski w m.c. Odra 1300, a w szczególności na zaangażowanie kadry technicznej ELWRO, skutecznie współpracującej z firmą ICL, w modernizację Odry 1304 w oparciu o zachodnią bazę elementową. W 1971r. kraje RWPG biorące udział w programie RIAD miały już gotowe modele/prototypy przedzielonych im maszyn. Opóźnienie prac w Polsce spowodowało, że 21 listopada 1971r. odbyła się u Ministra Przemysłu Ciężkiego – Aleksandra Kopcia narada (B.Piwowar brał w niej udział) w czasie której:

- poddano ostrej krytyce działalność IMM i Zjednoczenia MERA;
- odwołano ze stanowisk: Dyrektora Technicznego i kilku pracowników Zjednoczenia MERA oraz Głównego Konstruktora JS EMC w Polsce;
- przekazano prowadzenie prac nad R30 z IMM do ELWRO;
- powołano na stanowisko Głównego Konstruktora Jerzego Połońskiego, a na jego Z-cę B. Piwowara (po roku został on Głównym Konstruktorem).